

Описание

Это полностью синтетическое масло, разработанное на основе опыта гоночных команд Repsols, отвечает самым высоким требованиям, предъявляемым к гоночным двигателям. Вот почему он рекомендуется как лучший выбор для самых современных и требовательных автомобильных двигателей на рынке, таких как Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW и т. д., которые включают его в число наиболее рекомендуемых продуктов. Смазка - синоним успеха Repsols на гоночной трассе.

Характеристики

- Специальные добавки и синтетическая природа его базовых масел дают отличные результаты при испытаниях высокотемпературного шлама и образования отходов, обеспечивая чистоту двигателя.
- Рекомендуется большинством производителей двигателей как для дизельных, так и для бензиновых автомобилей, а также с увеличенными сроками замены масла.
- Испытания двигателя показывают замечательную устойчивость к износу, превышающую минимальные требования, что продлевает срок службы двигателя.
- Его компоненты обеспечивают быструю деаэрацию, тем самым сводя к минимуму образование пены при высоких скоростях вращения двигателя, сохраняя смазку и предотвращая износ.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SN/CF*
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00*
- MB 229.3*
- BMW LL-01 (N52) <2019
- PORSCHE A40*
- RN0700, RN0710*
- GM LL- B-025
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2296-18

*Официальное одобрение

ELITE COMPETICION 5W-40**Технические спецификации**

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE класс			5W-40
Плотность при 15 °С	g/mL	ASTM D 4052	0,850
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	14,1
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	87
Вязкость при -30 °С	cP	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	215 мин.
Точка застывания	°С	ASTM D 97	-36
Т.В.Н.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Сульфатная зола	% масса	ASTM D 874	1,5 макс.
Резка для инжекторов Bosch: Вязкость при 100 °С после срезания	cSt	CEC L-14-93	12,5 мин.
Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °С	cSt	CEC L-40-93	11,5% макс.

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.