

## Описание

Смазочное масло на минеральной и синтетической основе, отвечающее самым строгим международным стандартам качества и рекомендованное для использования в бензиновых и дизельных двигателях. Совместим с другими видами топлива, такими как СНГ (сжиженный нефтяной газ) и СПГ (сжатый природный газ). Защищает двигатель от износа всех его компонентов и, благодаря своей моюще-диспергирующей способности, сохраняет двигатель в чистоте, предотвращая образование отложений в канавках поршней, клапанах и т.д. Совместим со вспомогательными системами, такими как катализаторы.

## Характеристики

- Поддерживает двигатель в чистоте, предотвращая образование отложений в канавках поршней, клапанах и т.д.
- Разработано с использованием рафинированных присадок и базовых масел, которые обеспечивают большую стабильность вязкости и низкую летучесть для достижения оптимальной производительности двигателя в течение всего периода использования масла и при очень низком расходе.
- Подходит для бензиновых, дизельных и гибридных двигателей, работающих на СПГ или сжиженном газе, и где производителю двигателя не требуется смазка длительного срока службы.

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SL/CF\*
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

\*Официальное одобрение

## Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Класс			15W-40
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Вязкость при -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 максс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	138
Точка возгорания, открытая чаша	°C	ASTM D 92	215 мин.
Точка застывания	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7

**LEADER INYECCIÓN 15W-40****Автомобильная  
промышленность**

Сульфатная зола	% масса	ASTM D 874	1,5
Резка для инжекторов Bosch; Вязкость при 100 ° C после срезания	cSt	CEC L-14-93	12,5 мин.
Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °C	% масса	CEC L-40-93	13 макс.

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.