

# DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40



Автомобильные

Смазочные  
материалы

## Описание

Высококачественное синтетическое смазочное масло UHPD (Сверхвысокая производительность дизельного топлива). Его название подчеркивает пониженное содержание золы (Mid SAPS), предотвращающее засорение систем, включающих фильтры твердых частиц, в дополнение к защите каталитических систем последующей обработки и минимизации выбросов загрязняющих веществ. Превосходный состав обеспечивает длительный смазочный статус с чрезвычайно длительными периодами между заменами масла. Оно совместимо со всеми видами топлива (дизельное топливо, сжиженный газ, КПГ и биодизельное топливо) и благодаря своим характеристикам является идеальным маслом для смешанных автопарков. Подходит для двигателей Euro VI и более старых.

## Свойства

- Подходит при использовании биодизельного топлива в соответствии с рекомендуемыми производителем периодами замены.
- Ограниченное содержание фосфора и серы, а также низкий уровень сульфатной золы позволяют использовать масло в большинстве транспортных средств, поскольку оно совместимо с катализаторами SCR и теми, которые включают EGR и фильтры твердых частиц.
- Можно использовать как в современных автомобилях Евро VI или Евро V, оснащенных системами очистки выхлопных газов, так и в старых автомобилях, которым не требуются масла, ограничивающие содержание золы.
- Масло длительного действия. Эксклюзивная присадка в этом продукте позволяет превосходить минимальные требования при большинстве испытаний двигателя.
- Одобрено большинством европейских, американских и азиатских производителей автомобилей, оно также может использоваться в качестве масла в коммерческих автомобилях, оснащенных замедлителем.

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- |                         |                           |                               |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| • ACEA E4/E6/E7/E9      | • VOLVO VDS-4*            | • CATERPILLAR CAT ECF-3       |
| • API CJ-4*             | • SCANIA LOW ASH*         | • DETROIT DIESEL 93K218*      |
| • MB 228.51/235.28*     | • RENAULT RLD-3*          | • JASO DH-2*                  |
| • MAN 3477/3575/3271-1* | • MACK EO-O Premium Plus* | • VOITH Retarder Oil Class B* |
| • MTU Type 3.1*         | • CUMMINS CES 20081*      | • DEUTZ DQC IV-10 LA*         |

\*Официальное одобрение

Файл с информацией о безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubricantes@repsol.com

Технический паспорт на смазочные материалы. Пересмотр 12 Сентября 2020 года.

# DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40



## Смазочные материалы

### Технические характеристики

	UNIT	METHOD	VALUE
SAE			10W-40
Плотность при 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.859
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	13.30
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	86
Вязкость при -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	155
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D 92	223 min.
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-30 max.
Т. В. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	13
Сдвиг форсунок Bosch: Вязкость при 100°C после сдвига	cSt	CEC-L-14-93	12.5 min.
Сульфатированная зола	% in weight	ASTM D 874	1 max.

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики продукта.

Файл с информацией о безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubricantes@repsol.com

Технический паспорт на смазочные материалы. Пересмотр 12 Сентября 2020 года.