

Описание

Синтетическое моторное масло, разработанное для всех типов подвесных и подвесных 4-тактных бензиновых двигателей с водяным охлаждением. Его состав обеспечивает превосходную защиту от коррозии и рекомендуется большинством производителей моторных лодок. Его формула соответствует строгим стандартам NMMA FC-W для лодочных двигателей и обеспечивает надежную работу двигателя.

Свойства

- Синтетическое моторное масло с отличными противоизносными свойствами, продлевающими срок службы двигателя.
- Повышенная текучесть при запуске двигателя.
- Предотвращает налипание грязи, лаков и других побочных продуктов окисления масла на поршневое кольцо.
- Содержит высокоэффективные антикоррозийные и антиржавяющие присадки, которые обеспечивают максимальную защиту двигателя в морской воде.
- Содержит диспергирующие присадки, которые предотвращают образование грязи и обеспечивают оптимальную чистоту двигателя в любое время.
- Высокостабильный щелочной запас (TBN), который способен нейтрализовать кислоты, образующиеся при сгорании.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- NMMA FC-W / FC-W(CAT)
- *Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение
SAE			10W-40
Вязкость при 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.873
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Вязкость при -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	155
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D 92	190
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Сдвиг форсунок Bosch: Вязкость при 100 °C	cSt	CEC L014 93	12.83
Метод Ноака, 1ч при 250 °C	% вес	CEC L 040 93	17.7

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики продукта.