

Описание

Синтетическое смазочное масло для современных бензиновых и легких дизельных двигателей. Он отличается значительной экономией топлива и способствует снижению выбросов CO₂ при нормальных условиях вождения. Действительно для автомобилей любой марки, требующих уровня качества ACEA A5 / B5 и специально разработанных для автомобилей Ford.

Характеристики

- Испытания, проведенные в условиях стандартного метода M111FE, показывают, что использование этого смазочного материала позволяет сэкономить более 3% топлива по сравнению с другими традиционными смазочными материалами.
- Удовлетворяет требованиям спецификации Ford WSS-M2C913D. Может использоваться, когда требуется уровень качества Ford WSS-M2C913-A, B или C.
- Его уровень вязкости способствует холодному воспламенению, поддерживая идеальную смазку за счет минимального износа.
- Испытания на образование осадка, проводимые при низких температурах, и образование отходов при низких температурах, обеспечивают отличные моющие свойства и, следовательно, значительное увеличение срока службы двигателя.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- ACEA A5/B5
- API SL/CF*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003*
- RENAULT RN0700*
- FORD WSS-M2C913-D

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Класс			5W-30
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,9
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Вязкость при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
T.B.N	. mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Точка возгорания, открытая чаша	°C	ASTM D 92	200 мин.

Точка застывания	°C	ASTM D 97	-36
Сульфатная зола	% масса	ASTM D 874	0,7 мин.
Резка для инжекторов Bosch: Вязкость при 100 °C после срезания	cSt	CEC L-14-A-93	9,3 мин.
Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °C	% масса	CEC L-40-93	13 макс.

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.