

## Описание

Высокоэффективная синтетическая смазка, разработанная для новейших двигателей Volkswagen (Audi, VW, Seat и Skoda), которым требуется одобрение VW 508 00/509 00. Подходит для использования в бензиновых и дизельных автомобилях. Он также может использоваться в автомобилях других марок, которым требуется смазка класса вязкости 0W-20 с уровнем качества ACEA A1 / B1. Идеальное сочетание базового масла и современных присадок гарантирует экономию топлива и защищает двигатели VW 508 00/509 00.

## Характеристики

- Смазка класса вязкости 0W-20 с пониженным содержанием золы и низкой высокой температурой с высокой вязкостью при сдвиге (HTHS=> 2,6 МПа.с).
- Соответствует требованиям спецификации VW 508 00/509 00 для новейших легких дизельных и бензиновых двигателей с непосредственным впрыском.
- Уровень вязкости 0W-20 облегчает холодный запуск, поддерживая идеальную смазку в точках контакта металл-металл, адаптируясь к различным типам вождения.
- Смазка с длительным сроком службы
- Рекомендуются только для использования в современных двигателях и не подходит для двигателей с более ранними спецификациями.

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- ACEA A1/B1
- PORSCHE C20
- VW 508 00/509 00\*

\*Официальное утверждение

**Технические характеристики**

	Ед. измер.	Метод	Значение
SAE Класс			0W-20
Плотность при 15 °С	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,835
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	7,9
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	38,8
Вязкость при -35 °С	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	177
Точка возгорания, открытая чашка	°С	ASTM D 92	209
Точка замерзания	°С	ASTM D 97	-57
Т.В.Н.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Сульфатированная зола	% вес	ASTM D 874	0,8 max.
Срез форсунок Bosch при 100 °С	cSt	ASTM D 3945	7 min.
Метод Ноак при 250 °С	%	DIN 51581	11 max.

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики продукта.