

Описание

Это наиболее подходящее синтетическое смазочное масло для современных 4-тактных двигателей. Оно обеспечивает максимальную защиту для двигателей средней и большой мощности с одним, двумя, тремя или четырьмя цилиндрами, а также обеспечивает уход за всеми его компонентами и надлежащую смазку муфт масляной ванны. Это, несомненно, масло, которое обеспечивает оперативную реакцию двигателя.

Свойства

- Всесезонное масло с превосходной термостойкостью благодаря отборным синтетическим компонентам.
- Его вискозиметрические свойства помогают запускать двигатель при низких температурах и способствуют смазыванию при любой температуре.
- Обладает высокой моющей и диспергирующей способностью, сохраняя все части двигателя в чистоте.
- Обеспечивает хорошее трение на дисках сцепления, предотвращая проскальзывание и преждевременный износ в системах смазки двигателя и трансмиссии (мокрое сцепление).

Уовни качества, одобрения и рекомендации

- API SN

- JASO T 903:2016 MA2*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед.	Метод	Значение	
SAE			10W-40	10W-50
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85	0,85
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1	18
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	89	123
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160	160
Точка вспышки, открытая чашка	°C	ASTM D 92	244	246
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-39	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7
Сульфатированный пепел	% weight	ASTM D 874	0,8	0,8
Срез форсунок Bosch:				
Вязкость при 100 °C после сдвига	cSt	CEC-L014-93	12 mín	15 minimum

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики продукта.