

Описание

Это наиболее подходящее полностью синтетическое смазочное масло для всех типов квадроциклов и вездеходов. Было протестировано в самых экстремальных ситуациях при работе двигателя. Кроме того, помимо других характеристик, гарантирует отличную термическую стабильность и устойчивость к износу в двигателях с муфтами в масляной ванне.

Свойства

- Его синтетический состав был специально усилен, чтобы выдерживать условия, в которых обычно работают вездеходы и квадроциклы.
- Его превосходная термическая стабильность и хорошая стойкость к окислению обеспечивают высокую производительность двигателя при любых температурах.
- Он специально разработан для использования в условиях, выдерживающих высокие обороты двигателя, предлагая отличные преимущества для этого типа вездехода в спортивных условиях.
- Обеспечивает хорошее трение на дисках сцепления, предотвращая проскальзывание и преждевременный износ в совместных системах смазки двигателя и трансмиссии (мокрое сцепление).

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед.	Метод	Значение
SAE			10W-40
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Вязкость при -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, открытая чашка	°C	ASTM D 92	244
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Сульфатированная зола	% вес	ASTM D 874	0,8
Сдвиг Инжектор Bosch			
Вязкость при 100°C после сдвига	cSt	CEC-L014-93	12 mín

Упомянутые характеристики представляют типичные значения и не могут быть рассмотрены спецификациями изделия.