

Описание

Синтетическая смазка с рецептурой технологии 3E, разработанная для обеспечения наилучшей защиты двигателя без ущерба для высокой эффективности. Масло для бензиновых автомобилей, которое благодаря своей низкой вязкости обеспечивает экономию топлива при нормальных условиях вождения, что приводит к снижению выбросов CO₂ в атмосферу и, следовательно, снижению воздействия на окружающую среду

Характеристики

- Соответствует строгим требованиям API SP к качеству, что способствует повышению производительности двигателя и экономии топлива.
- Подходит для автомобилей, для которых рекомендуется уровень качества ILSAC GF-6A: Fiat, Lancia, Ssangyong и Toyota.
- Технология 3E (отличная эффективность двигателя): Технология, которая обеспечивает отличную защиту двигателя от образования отложений при высокой температуре, большой контроль осадка и совместимость с прокладками, достигающими максимальной эффективности, даже с двигателями, использующими топливо с этанолом до E85. Это помогает поддерживать двигатель в чистоте и увеличивает его долговечность.
- Его низкая вязкость помогает снизить расход топлива (2,6% в соответствии с последовательностью испытаний ASTM D8114), тем самым сохраняя защиту, а также снижая выбросы CO₂ в атмосферу, что приводит к снижению воздействия на окружающую среду.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SP*
- ILSAC GF-6A*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Класс			5W-20
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,3
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	48
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	149
Точка возгорания (COC)	°C	ASTM D 92	245
Точка застывания	°C	ASTM D 97	<-39

LEADER NEO 5W-20**Автомобильная
промышленность**

T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
-------	----------	-------------	-----

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.