

Описание

Синтетическое масло высшего качества, которое благодаря тщательно изученной вязкости способствует экономии топлива при нормальных условиях движения. Таким образом, оно способствует сокращению выбросов CO₂ и сохранению окружающей среды. Благодаря уровню качества ACEA C2 с пониженным содержанием золы (Mid SAPS) особенно подходит для самых современных двигателей, оснащенных фильтрами твердых частиц.

Характеристики

- Его синтетическая технология и тщательно изученная вязкость позволяют сэкономить до 2,5% топлива по сравнению с другими смазочными материалами в стандартных условиях испытаний M111FE.
- Он поддерживает двигатель в чистоте, предотвращая образование шлама и отложений, вызванных сажей при высоких температурах. Испытания на износ показывают значения значительно ниже требуемых пределов, что обеспечивает более длительный срок службы двигателя.
- Превосходная устойчивость к потере вязкости из-за сдвига и высокая стойкость к окислению значительно увеличивают интервалы между заменами масла без ущерба для чистоты двигателя.
- Также подходит для использования в современных бензиновых двигателях с непосредственным впрыском и турбонаддувом, где он обеспечивает защиту от повреждений, вызванных предварительным зажиганием на низких оборотах (LSPI).
- Низкое содержание золы необходимо для долговечности новых технологий снижения выбросов, таких как дизельный сажевый фильтр (DPF), тем самым помогая больше, чем обычные смазочные материалы, сохранять окружающую среду. Его функция экономии топлива также способствует снижению выбросов CO₂.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B 71 2290*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Класс			5W-30
Плотность при 15 °С	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	10,6
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	56
Вязкость при -30 °С	cP	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	150 мин.
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	210 мин.
Точка застывания	°С	ASTM D 97	-36 макс.
НТНС, вязкость при 150 °С	cP	CEC L-36-90	2.95 мин.
Резка для инжекторов Bosch: Вязкость при 100 °С после срезания	cSt	CEC L-14- 93	9,3 мин.
Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °С	% масса	CEC L-40-93	13 макс.

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.