

Описание

Синтетическое смазочное масло с длительным сроком службы. Благодаря своей тщательно изученной вязкости, независимо от того, работает ли он с холодным или горячим двигателем, при высоких или низких температурах, смазочный материал Common Rail способствует снижению износа внутренних компонентов двигателя и помогает снизить расход топлива. Благодаря высокому качеству он также отличается низким расходом. Предназначено для двигателей с системами впрыска Common Rail, многоклапанными регулируемые впускными клапанами, клапанной электроникой, турбокомпрессорами и др. Важно отметить, что это не применимо к двигателям, оснащенным фильтрами твердых частиц DPF.

Характеристики

- Ограничивает загустевание масла и образование отходов из-за избытка сажи, особенно в автомобилях с дизельным двигателем,
- Испытания двигателя Mercedes Benz MB 229.5 гарантируют высокую стойкость к окислению и образованию отложений, превосходящую другие масла, тем самым увеличивая периодичность замены масла без ущерба для чистоты двигателя и срока его службы.
- Включает высококачественные антифрикционные присадки, обеспечивающие экономию топлива до 1,7% по сравнению с другими маслами в стандартных условиях испытаний M111FE без ущерба для высокоэффективной защиты двигателя от износа.
- Низкий расход смазочного материала, так как он создан на высококачественной синтетической основе.
- Отвечает стандартам качества, требуемым большинством производителей двигателей как для дизельных, так и для бензиновых автомобилей.
- Не применимо к двигателям с сажевыми фильтрами DPF.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SL/CF*
- BMW LL-01*
- GM LL-B-025
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00*
- MB 229.5*
- RN0700/RN0710*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Класс			5W-30
Плотность при 15 °С	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	12.1
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	71
Вязкость при -30 °С	cP	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160 мин.
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	200 мин.
Точка застывания	°С	ASTM D 97	-39
Т.В.Н.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Резка для инжекторов Bosch: Вязкость при 100 °С после срезания	cSt	CEC L-14-93	9,3 мин.
Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °С	% масса	CEC L-40-93	10% макс.
НТНС, вязкость при 150° С	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.