

Описание

Высококачественное синтетическое масло UPHD (Ultra High Performance Diesel) с низким содержанием золы (Mid SAPS), совместимое с технологиями доочистки выхлопных газов, такими как дизельные сажевые фильтры, SCR и катализаторы. Его оптимизированная формула означает, что он долговечен и совместим со всеми типами топлива (дизельным, сжиженным нефтяным газом, сжатым природным газом и биодизелем). Подходит для двигателей Euro VI и более ранних.

Характеристики

- Ограниченное содержание фосфора и серы и низкий уровень сульфатной золы делают его пригодным для использования в большинстве транспортных средств из-за его совместимости с системами СКВ.
- Его технология Mid SAPS обеспечивает производительность и долговечность двигателей, оснащенных фильтрами для твердых частиц, предотвращая преждевременное засорение.
- Его можно использовать, когда в качестве топлива используется биодизель, соблюдая рекомендуемый интервал замены, установленный производителями.
- Присадки в этом продукте показали отличные результаты при испытаниях двигателя, в результате чего получилось масло с длительным сроком службы с отличными свойствами, продлевающим срок службы двигателя.

Уровни качества, согласования и рекомендации

- ACEA E6/E7
 - MB-Approval 228.51*
 - Deutz DQC IV-10 LA*
 - VOLVO VDS-3*
 - RENAULT RLD-2*
 - MAN 3477/3271*
 - MTU Type 3.1
- *Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Шкала			10W-40
Плотность при 15 °С	g/cm ³	ASTM D 4052	0.867
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	14.3
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	97
Вязкость при -25 °С	cP	ASTM D 5293	<7000
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	156
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	>215
Точка застывания	°С	ASTM D 97	<-30
Т. В. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10.3
Инжекторные ножницы Bosch: после среза	Вязкость при 100 °С	cSt	CEC-L-14-93 >12.5

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.