

Описание

Синтетическая смазка, предназначенная для легких дизельных и бензиновых автомобилей, которая благодаря своей низкой вязкости повышает экономию топлива и снижает выбросы CO₂, что приводит к снижению воздействия на окружающую среду.

Кроме того, более низкое содержание золы (среднее содержание сажи) делает эту смазку идеальной для использования в автомобилях, оснащенных сажевым фильтром дизельного топлива, для которых требуется уровень качества ACEA C2.

Он специально разработан для новейших автомобилей, которым требуется смазка, соответствующая стандарту спецификации FORD WSS-M2C950-A, таких как модели Focus, Mondeo, Fiesta и Transit с двигателем TDCi, а также для тех, которым требуется STJLR.03.5007 от Jaguar - Land Rover group.

Характеристики

- Его изученная формула обеспечивает великолепные противоизносные и антиоксидантные свойства, в дополнение к высокой моюще-диспергирующей способности, защищает двигатель и поддерживает его в чистоте, увеличивая срок службы масла.
- Отличная производительность в холодных условиях, о чем свидетельствует легкая перекачка масла при запуске двигателя и снижение износа благодаря быстрому образованию смазочной пленки.
- Подходит для автомобилей, оснащенных сажевыми фильтрами, для которых требуется уровень качества ACEA C2, благодаря более низкому содержанию золы.
- Благодаря своей вязкости эта смазка может снизить расход топлива и, следовательно, выбросы CO₂ в нормальных условиях вождения (экономия топлива >2,5% при стандартных условиях испытаний M111FE).

Уровни качества, одобрение и рекомендации

- ACEA C2
- STJLR.03.5007
- FORD WSS-M2C950-A

Технические характеристики

	Ед. измер.	Метод	Значение
SAE Класс			0W-30
Плотность при 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,846
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	178

MASTER ECO F 0W-30Автомобильная
промышленность

Точка возгорания (COC)		ASTM D 92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,1
Метод Ноак, 1ч при 250 °C	%	DIN 51581	0,5

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики продукта.