

Описание

Синтетическая смазка с длительным сроком службы для новейших автоматических трансмиссий CVT, как с цепным ремнем, так и с нажимным ремнем, в основном рекомендуется для азиатских автомобилей.

Характеристики

- Его тщательно изученная формула улучшает ощущение комфорта во время вождения, снижает вибрацию и помогает трансмиссии работать более плавно и с более высокой способностью передачи крутящего момента.
- Более продолжительная трансмиссия обеспечивается благодаря идеальному балансу между трением металл о металл и высоким уровнем защиты от износа.
- Протестировано на автомобилях, эквивалентных пробегу 120 000 км.
- Высокая стойкость к окислению, что делает масло долговечным.
- Отличные характеристики при низких температурах.

Уровни качества, согласования и рекомендации

- JASO M315 1A
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Honda HMMF / HCF2
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Mazda JWS 3320
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Hyundai / Kia CVT-J1 / SP-III
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Audi Multitronic

Технические характеристики

	Ед.	Метод	Значение
Цвет	Визуально		Красный
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,2
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	35
Вязкость при -40 °C	cP	ASTM D 2983	15.000
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	181
Точка возгорания, открытая чаша	°C	ASTM D 92	205
Точка застывания	°C	ASTM D 97	-46

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.

Паспорта безопасности доступны по запросу по адресу : lubricantes@repsol.com Технический паспорт смазочного материала. Редакция 1 октября 2021 г.