

Описание

Полностью синтетическое масло со смесью PAO и эфирных оснований. В результате опыта Repsol в автоспорте, MASTER RACING 10W-60 был разработан специально для высокопроизводительных двигателей. Он максимизирует мощность двигателя, обеспечивая при этом защиту от трения и износа, характерных для мощных двигателей. Особенно рекомендуется для автомобилей высокого класса, выпускаемых такими производителями, как Maserati, Jaguar, Lotus и Aston Martin.

Характеристики

- Его содержание сложных эфиров улучшает свойства масла, что делает его очень подходящим для моделей высшего класса.
- Лучшая стойкость к окислению и образованию отложений, чем у других масел этой категории, гарантирующая чистоту и, следовательно, долговечность мощных двигателей, которые достигают высоких температур.
- Снижение расхода масла, так как его состав обеспечивает меньшее испарение по сравнению с другими маслами аналогичной вязкости.
- Разработан таким образом, чтобы иметь более низкий коэффициент трения, тем самым значительно снижая износ и продлевая срок службы двигателя, особенно в двигателях большой мощности.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает превосходную текучесть при низких температурах и гарантирует защиту двигателя при высоких температурах.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SN/CF*

*Официальное утверждение

Технические характеристики

	Ед. измер.	Метод	Значение
SAE Класс	-		
Плотность при 15 °С	g/cm ³	ASTM D 4052	0,8514
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	23,55
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	171
Вязкость при -25 °С	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	171
Точка вспышки, открытая чаша	°С	ASTM D 92	210 min.
Точка замерзания	°С	ASTM D 97	-45
Т. В. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Сульфатированная зола	% вес	ASTM D 874	0,8
Срез форсунок Bosch при 100 °С	cSt	CEC L-14-93	21,9 min.
Метод Ноак 250 °С	% вес	CEC-L-14-A-93	6.1 %

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики продукта.