

AUTOMATOR DCTТрансмиссии и
коробки передач**Описание**

Синтетическая смазка для автоматических трансмиссий DCT или DSG (трансмиссия с двойным сцеплением), которая обеспечивает более быстрое и плавное переключение передач и снижает расход топлива. Это масло разработано для трансмиссий основных производителей легковых автомобилей, таких как Volkswagen, Ford и Mercedes-Benz.

Характеристики

- Превосходная стабильность вязкости как при высоких, так и при низких температурах, обеспечивающая плавное вождение в широком диапазоне температур.
- Снижение вибрации, повышение комфорта вождения и продление срока службы трансмиссии.
- Высокая стойкость к окислению и стабильность трения, увеличивающий интервал замены масла.
- Повышает экономию топлива трансмиссией по сравнению с другими автоматическими трансмиссиями.
- Высокая совместимость с уплотнениями, исключая потерю смазки из-за утечек.

Уровни качества, согласования и рекомендации

- MB 236.21
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

Технические характеристики

	Ед.	Метод	Значение
Цвет	Визуально		Янтарный
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,9
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	34
Вязкость при -40 °C	cP	ASTM D 2983	17.000
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	165
Точка возгорания, открытая чаша	°C	ASTM D 92	183
Точка застывания	°C	ASTM D 97	-48

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.